



# Grenzen verleggen – Grenzen überwinden mit der













#### **Fakten**

- Gemeinschaftsprojekt von Coevorden und Emlichheim
- Lage auf der Grenze: 110 ha in NL, 240 ha in DE
- Phasenweise entwickeln
- Fokus auf Food & Feed, Logistik, nachhaltige Energie
- Logistik: multimodaler Knotenpunkt
- Große Grundstücke
- Hebesätze Gem. Laar:

Grundsteuer B: 210 %

Gewerbesteuer: 345 %













# Verbindungen:

#### Straße:

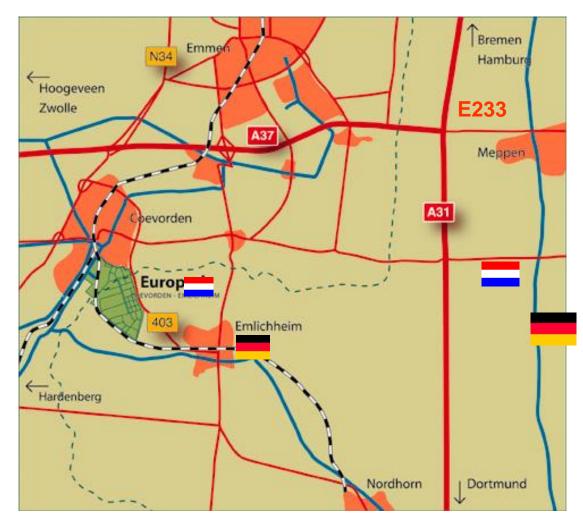
A31 & A37 / E233

### Wasser:

Coevorden-Almelo-Kanal

### Schiene:

Knotenpunkt NL-D Netze





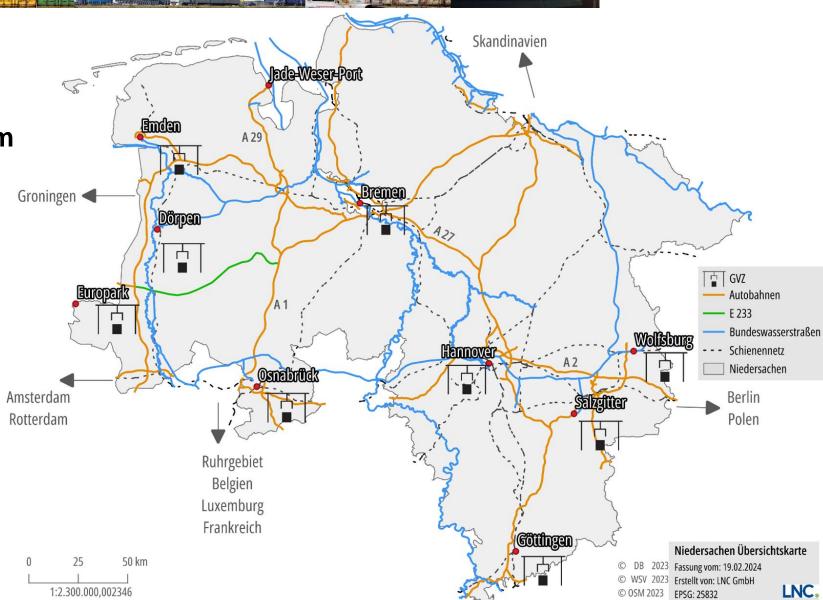




- Europark



Europark seit 2011 GüterVerkehrsZentrum (GVZ)



BETTER WAY



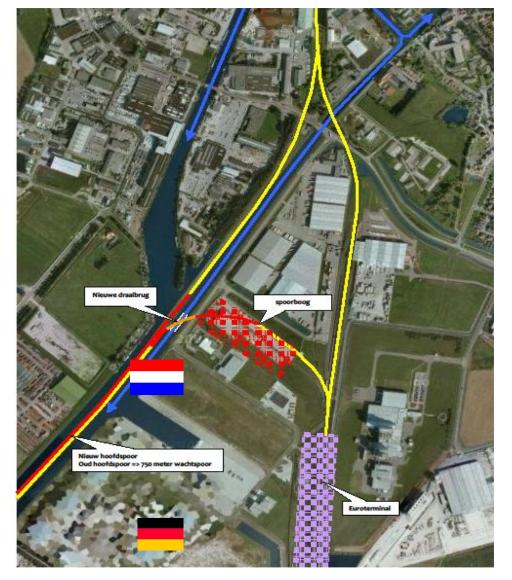


# RSP-Projekt Gleisbogen

Direktanschluss Euroterminal an Gleis Zwolle.

Rangierverkehr in der Stadt Coevorden entfällt.

→ daher keine zeitliche Verkehrsbeschränkungen im Nachverkehr.













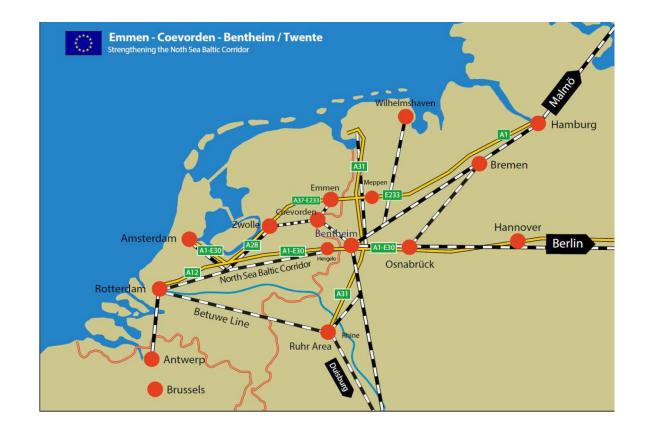
# Schienenverkehr, Hafenhinterlandverkehr

Knotenpunkt trimodaler Logistik

Logistik-Hub zwischen dem Seehafen Rotterdam und dem europäischen Hinterland

#### Zugshuttle:

- Malmö (Schweden)
- Madalloni (Italien)
- Langwedel-Petershagen-MegaHub Lehrte
- ➤ Rotterdam → in Akquise-Phase
- Dallmin (Saisonzug)
- private Shuttle (diverse Destinationen)











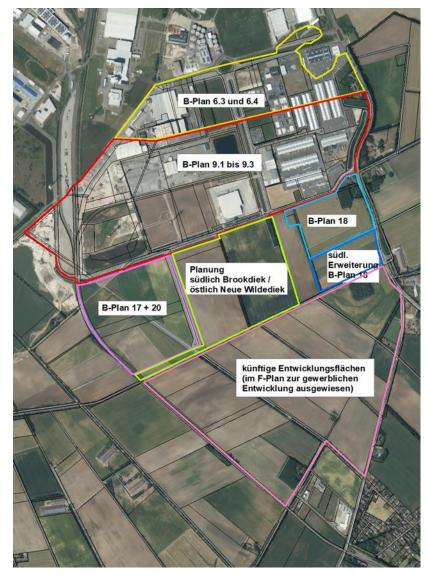




# Entwicklung neuer Flächen:

Das Gebiet des GVZ Europark wird in Phasen entwickelt.

- ➤ Phasen und 1 und 2 komplett vermarktet
- > Phase 3 in Teilabschnitten
  - > 1. BA verkauft bzw. Restfläche von 7 ha in Option
  - > 2. BA: B-Plan 18.1 im Verfahren; Erschließung 2026
  - > 3. BA: Erweiterung von 23 ha brutto
  - ➤ 4. BA: Erweiterung B-Plan 18.1 mit 5,5 ha brutto















# Weitere Entwicklungen:

- > Erschließung B-Plan 18.1
  - > 2026
  - > ca. 6,4 ha Verkaufsfläche
- > Südlich Brookdiek
  - > B-Planverfahren ab ca. 2026
  - > brutto 23 ha
- ➤ Südlich B-Plan 18.1
  - > ca. 2027
  - > brutto 5,5 ha
- > weitere Bauabschnitte bei Bedarf













# **Grenzüberschreitende Betriebsaktivitäten**











# Grenzüberschreitende Lösungen

EVI: Dampferzeugung in D; Stromproduktion in NL

Achslast im Europark einheitlich 50 t

Intergas: grenzüberschreitendes Gebäude ("Artikel 5")













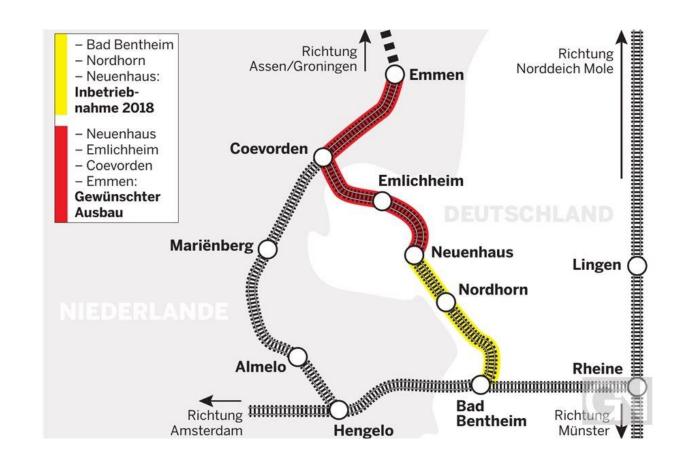
#### Mobilität für Fachkräfte

#### **SPNV**

Personenzug bis Coevorden ab 12/2026

## <u>ÖPNV</u>

Möglichkeiten von Werkverkehr













#### **Kontakt**

→ Wir kümmern uns um Ihr Anliegen und begleiten Sie bei Ihrer Ansiedlung.



GVZ Europark Coevorden-Emlichheim GmbH Herr Dieter Lindschulte Gewerbestraße 1 49824 Laar Telefon +49 (0) 5947 9109974 info@gvz-europark.de www.gvz-europark.com











# Vielen Dank für Ihre Aufmerksamkeit





